

RÉTRO VISEUR



P. 66 LAMBORGHINI 350 GTV 1963
P. 60 HISPANO-SUIZA H6B KELLNER
P. 26 LANCIA AURELIA B 24 S SPIDER
P. 18 TOURISME EN CHAMPAGNE

RÉTROVISEUR - NUMÉRO 295 - DÉCEMBRE 2013

Dossier P. 42

FACEL VEGA

EXCELLENCE 1960

BENTLEY

S2 FLYING SPUR 1961



EDITIONS: CAN (91) - 507 *** F. 5,80 € - 30M. 6,80 € - BEL. 6,40 € -
CH. 11,40 € - DAN. 11,90 € - AND. 5,80 € - ESP. 6 € - GR. 6 € -
ITA. 6,30 € - ISR. 6,20 € - NL. 7,50 € - PORT. 6,80 €

L 14828 - 295 - F: 5,80 € - RD





Mais que venait donc faire cette très latine Alfa Romeo 6C 2500 Pininfarina (au fond) aux côtés d'un coupé Rolls-Royce Wraith et d'une très statutaire Daimler DS 420 ?

6-8 septembre

24 heures d'élégance à Belgrade

Hommage à l'excellence...



Pour sa nouvelle édition, le Concours d'Elégance Automobile de Belgrade s'était fixé comme objectif de relever le niveau qualitatif de son plateau. Avec un hommage tout particulier rendu à "l'excellence britannique". Mission accomplie...

TEXTE ET PHOTOS : SUPERSTAR WORDWIDE-MEDIA CONSULTA (COURTOISIE DIANA LONCAR)

Pour l'occasion, l'organisation s'est associée à l'Ambassade Britannique et la Chambre Serbo-Britannique du Commerce. En lever de rideau, un gala au Palais blanc de Belgrade, parrainé par la célèbre marque de champagne Mumm, a donné le ton de l'événement. A grand renfort de toasts, les participants ont été conviés à célébrer, au travers d'une exceptionnelle collection de vêtements rassemblée sous l'égide du célèbre tailleur des stars Kilgour (installé à Saville Row à Londres), de James Bond à Hugh Grant, l'élégance vestimentaire des gentlemen traditionnellement

associés aux plus célèbres automobiles produites en Angleterre.

L'automobile classique : un thème d'avenir

Le lendemain, le Classic Car Show 2013 de Belgrade ouvrait ses portes, laissant admirer l'extraordinaire plateau de Classiques réuni par la Fédération Serbe des Véhicules Historiques. Un événement phare assorti d'une parade des modèles les plus représentatifs défilant devant le Grand Casino de Belgrade, l'un des

principaux partenaires de l'événement depuis ses débuts. A cette occasion, quelques marques de prestige, associées à cette manifestation, en ont profité pour faire découvrir à un public enthousiaste leurs dernières créations : McLaren MP4-12C Spider, Rolls-Royce Phantom coupé, Bentley Continental GT, etc. Des modèles qui s'inscrivent tous dans la pérennité d'un artisanat de luxe, et portent la tradition de l'automobile classique au cœur du nouveau siècle. Dans la foulée de cette parade, la remise des prix du concours de ces 24 Hours of Elegance s'est révélée tout aussi relevée.



1. Ce superbe (et rarissime) coupé Horch 853 Sport était assurément l'une des vedettes de l'événement. Elle a d'ailleurs remporté haut la main le "Best in class, Gentlemen and Touring cars".

2. Très admirée également, cette Jaguar Type D 1956 présentée par Tag Heuer s'est vue décerner le "Best in Class, Racing Cars".

3. Les organisateurs ont souhaité, tout au long de cette manifestation, associer la mode féminine et l'élégance automobile. Exactement comme les Concours d'Élégance d'autrefois.

4. McLaren MP4 12C Spider : l'un des modèles contemporains participant à l'événement, qui entend ainsi conjuguer l'esprit des Concours d'Élégance au présent.



C'est une sublime Alfa Romeo 6C 2500 Pininfarina appartenant au collectionneur renommé Leonardo Lopresto, qui s'est vue décerner à juste titre le "Chivas Best of Show".

And the winner is...

Le trophée "Best in Class Gentlemen and Touring Cars" est venu pour sa part récompenser le fabuleux coupé Horch 853 Sport "Manuela", propriété de Saulus Karosas, tandis que le coupé Rolls-Royce Wraith, présenté par le magazine *Auto Bild*, se voyait offrir le "Best in Class Glamour and Glory".

Et c'est une rarissime Fiat 8V 1954 à l'élégante carrosserie due au talent de Luigi Rapi, designer chez Fiat, qui a remporté haut la main le "Best in Class, Sport and GT Cars". Une Dino 246 GT a, pour sa part, reçu le "Best in Class, Thoroughbreds and Supercars", tandis qu'une Jaguar Type D 1956, présentée par Tag Heuer, se voyait décerner le "Best In Class, Racing Cars".

Deux univers complices...

Une nuit de la mode a représenté le point d'orgue de cet événement.

Le Casino de Belgrade, là encore choisi comme lieu privilégié, a vu défiler des mannequins représentant différents labels (de Lanvin à Dior en passant par Prada et Chanel), arborant des tenues Vintage absolument divines. En clôture du spectacle, une "Chivas 24 hours of Elegance party" s'est déroulée jusqu'à l'aube, célébrant la haute couture et l'automobile d'exception, deux univers réunis depuis bien des décennies dans le cadre des grands concours d'élégance automobiles d'antan. Une fois encore, Belgrade s'inscrit pleinement dans la perpétuation de cette tradition historique. ●